

APROBAT PRIMAR
Gheorghe Roman



CAIET DE SARCINI

Privind achiziția serviciilor de elaborare a Studiului de oportunitate, proiectul Contractului de delegare a gestiunii, Caietului de sarcini și Regulamentului serviciului de transport public local de persoane

Caietul de sarcini constituie ansamblul cerințelor, pe baza cărora se elaborează oferta de către fiecare participant. Prin oferta depusă, ofertantul are obligația de a face dovada conformității serviciilor ce urmează să fie prestate cu cerințele prevăzute în caietul de sarcini.

Prezenta documentație s-a întocmit în conformitate cu prevederile Legii 98/2016 privind achizițiile publice și ale HG 395/2016 privind aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/ acordului - cadru din Legea 98/2016.

Nerespectarea de către ofertanți a prevederilor prezentului Caiet de sarcini conduce la considerarea ofertei ca neconformă.

I. Informații generale

În conformitate cu art. 8, alin.1, din Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice autoritățile administrației publice locale au competență exclusivă, în condițiile legii, în tot ceea ce privește înființarea, organizarea, coordonarea și funcționarea serviciilor de utilități publice, precum și în ceea ce privește crearea, dezvoltarea, modernizarea, administrarea și exploatarea bunurilor proprietate publică sau privată a unităților administrativ-teritoriale aferente sistemelor de utilități publice.

În Municipiul Mediaș serviciul de transport public local de persoane, aflat în responsabilitatea Consiliului Local al municipiului Mediaș, cuprinde transportul prin curse regulate și transportul prin curse regulate speciale.

Conform art. 22 din Legea nr. 51/2006, (republicată) privind serviciile comunitare de utilități publice, gestiunea serviciilor de utilități publice se organizează și se realizează în următoarele modalități:

- a) gestiune directă;
- b) gestiune indirectă sau gestiune delegată.

Modalitatea de gestiune a serviciilor de utilități publice se stabilește prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale, în funcție de natura și starea serviciului, de necesitatea asigurării celui mai bun raport preț/calitate, de interesele actuale și de perspectivă ale unităților administrativ-teritoriale, precum și de mărimea și complexitatea sistemelor de utilități publice.

I.1. Autoritatea contractantă – Municipiul Mediaș

Adresa: P-ța Corneliu Coposu, nr. 3

I.2 Obiectul contractului

Obiectul contractului este întocmirea, în conformitate cu prevederile legale, a documentației necesare delegării gestiunii serviciului de transport public local de persoane, din municipiul Mediaș.

Aceasta constă în elaborarea următoarelor documente:

- 1) studiu de oportunitate;
- 2) proiectul contractului de delegare;
- 3) caiet de sarcini al serviciului;
- 4) regulamentul serviciului;

Elaborarea documentației se va realiza în conformitate cu prevederile legislației în domeniu:

- Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice;
- Legii nr. 92/2007 actualizată a serviciilor de transport public local;
- Ordinul A.N.R.S.C. nr.263/2007 privind aprobarea Normelor – cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local;
- Ordinul Ministerului Transporturilor nr. 972/2007, pentru aprobarea Regulamentului – cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini – cadru al serviciilor de transport public local;
- Ordinul A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor – cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane.

Totodată documentația se va întocmi cu respectarea prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23.10.2007, privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători.

1.Elaborarea studiului de oportunitate

Conform Ordinului A.N.R.S.C. nr.263/2007 privind aprobarea Normelor – cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local, Cap. II, art. 5, inițierea delegării gestiunii serviciilor de transport public local are la bază un **studiu de oportunitate**, elaborat în prealabil prin grija autorității administrației publice locale competente și care cuprinde în principal următoarele **elemente**:

- a) descrierea și identificarea serviciului, a ariei teritoriale și a sistemului a cărui gestiune urmează să fie delegată;
- b) situația economico – financiară actuală a serviciului și starea tehnică a sistemului aferent acestuia;
- c) investițiile necesare pentru modernizarea, îmbunătățirea calitativă și cantitativă, precum și a condițiilor sociale și de mediu și extinderea serviciului;
- d) motivele de ordin economic, financiar, social și de mediu, care justifică delegarea serviciului;
- e) nivelul minim al redevenței;
- f) durată estimată a contractului de delegare;
- g) analiza capacității operatorului, S.C. Meditur S.A., de a îndeplini sarcinile și responsabilitățile viitorului contract de delegare, precizarea drepturilor exclusive ce urmează să fie acordate și/sau valoarea compensației pe care autoritatea publică o va plăti, astfel încât actualul operator să asigure realizarea serviciului public la standardele solicitate. Studiul de oportunitate va trebui să identifice modalitatea optimă de gestiune a serviciului și să prezinte motivațiile de ordin economic, social, tehnic, de mediu, astfel încât autoritatea publică locală să-și poată fundamenta decizia de atribuire a contractului de delegare a gestiunii, așa cum prevede Ordinului A.N.R.S.C. nr.263/2007, art.8;
- h) termenul estimat pentru realizarea procedurii de încheiere a contractului.

Studiul de oportunitate trebuie aprobat prin hotărâre a autorității administrației publice locale competente, așa cum prevede Ordinului A.N.R.S.C. nr.263/2007, art.5.

La elaborarea studiului de oportunitate se vor avea în vedere obiectivele cuprinse în Strategia de dezvoltare a Municipiului Mediaș 2014 – 2020 precum:

- creșterea calității vieții și dezvoltarea armonioasă prin dezvoltarea infrastructurii de transport;
- creșterea atractivității transportului public de persoane prin îmbunătățirea frecvenței mijloacelor de transport, a vitezei de deplasare, a curățeniei vehiculelor, îmbunătățirea informării călătorilor, creșterea siguranței în trafic, tarife accesibile.
- dezvoltarea rețelei de transport public de persoane;
- creșterea numărului de călători

2. Elaborarea proiectului contractului de delegare a gestiunii

Proiectul contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public de persoane se va întocmi în conformitate cu prevederile Ordinului A.N.R.S.C. nr.263/2007. De asemenea în conformitate cu art.4, al.1, pct. a și b, din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23.10.2007, contractul trebuie să conțină în mod obligatoriu:

- a) definirea clară a obligațiilor de serviciu public pe care trebuie să le respecte operatorul de servicii publice, precum și zonele geografice în cauză;
- b) stabilirea în prealabil, în mod transparent a
 - parametrilor pe baza cărora urmează să se calculeze plata compensației, dacă există și
 - natura și întinderea oricărui drept exclusiv acordat.
- c) stabilirea modalității de alocare a costurilor legate de prestarea de servicii.

3.Elaborarea caietului de sarcini al serviciului

Caietul de sarcini, anexă la contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public de persoane, se va întocmi conform prevederilor Ordinul Ministerului Transporturilor nr. 972/2007.

4. Elaborarea regulamentului serviciului

Regulamentul serviciului, anexă la contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public de persoane, se va întocmi conform prevederilor Ordinul Ministerului Transporturilor nr. 972/2007.

II. Situația existentă

Municipiul Mediaș are în derulare contractul de concesiune al transportului public local de persoane prin gestiune delegată nr. 267/2008, încheiat cu S.C. Meditur S.A. Acest contract care expiră în 10.01.2017.

S.C. Meditur S.A. s-a înființat în anul 1997 prin transformarea Regiei Autonome Meditur în societate pe acțiuni, acționarul unic fiind Consiliul Local Mediaș. Conform contractului, societatea este singurul operator, din municipiul Mediaș, care efectuează transportul public de persoane.

Parcul auto cuprinde de 9 microbuze, 37 autobuze și 9 troleibuze.

Lungimea totală a traseelor este de (dus – întors) 185 km și cuprinde următoarele trasee principale și secundare:

- Trasee principale

T1 - Cartier G.Câmpului (Str. 1 Decembrie) - Automecanica (Fabrica de Oxigen)

T2 - Cartier Vitrometan (Str. Milcov) - G.Câmpului (Str. 1 Decembrie)

T3 - Cartier Vitrometan (Str.Milcov) - Automecanica (Fabrica de Oxigen)

L9 - Cartier Vitrometan (Str.Milcov) - Automecanica (Fabrica de Oxigen) (T3 Rapid)

L10 - G.Câmpului (Str. 1 Decembrie) - Automecanica (Fabrica de Oxigen) (T1 Rapid)

L5 - Cartier Gura Câmpului (Str.1Decembrie) - Pod Moșnei (Str. Angărul de Sus)

L7 – Piața Agroalimentară - Sat Ighișul Nou (Centru)

- **Trasee secundare**

L12 - Strada Gravorilor (Str.Liliacului) - Greweln

L12/2 - Strada Bucegi (Str. Tampa) - Biserica Valea Lungă

L13 - Strada Vidraru (Stație acoperită) - Str. Codrului (Dealul Cucului)

L14 - Cartier Gura Câmpului (Str.1 Decembrie) - Pod Moșnei (Biserica Catolică)

L15 - Str. Moșnei (Angărul de Sus) - Automecanica (Fabrica de Oxigen)

Au fost modernizate 17 stații, acestea fiind dotate cu mobilier urban și având afișate traseele și orarul mijloacelor de transport în comun.

Sistemul de distribuire bilete este modernizat asigurându-se eliberarea automată a biletelor de călătorie, încărcarea cardurilor lunare, validarea biletelor de călătorie și a cardurilor.

III. Condiții obligatorii pe care trebuie să le îndeplinească ofertantul care elaborează documentația necesară delegării activităților de transport public de persoane aflate în administrarea Municipiului Mediaș .

Cerințele solicitate sunt în conformitate cu prevederile legale în domeniul achizițiilor publice (Legea 98/2016 privind achizițiile publice și HG 395/2016 privind aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/ acordului - cadru din Legea 98/2016 etc.), astfel încât să nu fie restricționată posibilitatea participării operatorilor economici la procedura de atribuire și totodată să fie respectate principiile care stau la baza atribuirii contractelor de achiziție publică și anume nediscriminarea, tratamentul egal, recunoașterea reciprocă, transparența, proporționalitatea, asumarea răspunderii.

IV. Durata de prestare a serviciului

Durata de prestare a serviciului este de maxim 45 de zile de la data semnării contractului.

V. Modalități de plată

După încheierea procesului de recepție calitativă și cantitativă a studiului de oportunitate, proiectului Contractului de delegare a gestiunii, Caietului de sarcini și Regulamentului serviciului de transport public local de persoane, plata se va face în maxim 30 de zile, în baza facturilor emise.

VI. Dispoziții finale

1. Va fi descalificată orice ofertă care nu îndeplinește în totalitate cerințele prezentului caiet de sarcini.
2. Omiterea vreunei informații cerute în documentația de atribuire sau prezentarea unei oferte necorespunzătoare față de documentele procedurii, reprezintă riscuri asumate de ofertant.

DIRECTOR EXECUTIV,
ing. Daniela Pușcaș



Întocmit,
ec. Hortensia Goanță

